

## Neuer Drehzahlregler TLR 400

- Mit Microcontroller und Digitalanzeige für Temperatur und Fehlermeldung
- Geeignet für alle Einphasen-Wechselstrommotoren bis 400W
- Temperaturabhängige stufenlose Drehzahlregelung für Lüfter und Wärmetauscher
- Reduzierung des Geräuschpegels
- Energieeinsparung
- Einfache Programmierung von Temperatursollwert, Mindest- und Maximaldrehzahl
- Alarm bei Übertemperatur, Fühlerbruch und Lüfterausfall
- Lieferumfang: Drehzahlregler im Gehäuse, mit externem digitalen Fühler

## New Speed Controller TLR 400

- with microcontroller and display for temperature and fault message
- Suitable for single-phase AC motors up to 400W
- Continuous thermally speed regulation for fans and heat exchangers
- Reduction of noise level
- Saving of energy
- Easy programming of set points for temperature, minimum and maximum speed
- Alarm signal for high temperature, damage of sensor or standstill of fan
- Delivery contents: speed controller with housing and external digital sensor

## Technische Daten Technical data

|   |   |
|---|---|
| Betriebsspannung<br>Operating voltage           | 230V 50Hz   |
| Max. Lüfterleistung<br>Max. power of fans       | 400W  |
| Drehzahlregelung<br>Speed regulation            | durch Phasenanschnitt<br>with phase angle control       |
| Temperaturbereich<br>Temperature range          | -20 °C ... +60 °C                                       |
| Anzeige<br>Display                              | 4 Digit LED 7 Segment                                   |
| Temperatursensor<br>Temperature sensor          | digital, Auflösung 0,5 °C<br>digital, resolution 0,5 °C |
| Störmelderelais<br><b>Malfunction relay</b>     | Schließkontakt, potenzialfrei<br>NO, potential-free     |
| Sicherung<br>Fuse                               | 3,15 A flink / fast                                     |
| Abmessung (B x H x T)<br>Dimensions (B x H x D) | 70,5 x 96 x 42 mm                                       |
| Befestigung<br>Fastening                        | auf 35 mm DIN Schiene<br>on 35 mm DIN rail              |



Rev. 03/12